



Trento, 4 febbraio 2022

Egregio Signor Josef Noggler
Presidente del Consiglio Regionale
SEDE

Interrogazione a risposta scritta

Il 4 febbraio 2022, Thierry Breton, commissario per il mercato interno, ha risposto, a nome della Commissione europea, all'eurointerrogazione [E-005180/2021](#) avente ad oggetto “*Concessione e ampliamento autostrada A22 da parte del governo italiano*” presentata alla Commissione europea il 17 novembre 2021 dagli europarlamentari Pignedoli, Giarrusso e Furore;

il commissario per il mercato interno ha risposto quanto segue: “*Una concessione come quella per l'autostrada A22 può essere aggiudicata senza gara d'appalto se sono soddisfatte le condizioni in-house di cui all'articolo 17 della direttiva sulle concessioni.*

Se non sono state soddisfatte tutte le condizioni in-house, compresa l'assenza di capitale privato nella società concessionaria, la concessione dovrebbe essere aggiudicata mediante una gara d'appalto che garantisca una concorrenza leale.

Tuttavia un'eventuale partecipazione del concessionario uscente alla procedura di gara dovrebbe essere accompagnata dall'adozione di adeguate misure di attenuazione per garantire che la concorrenza non sia distorta.

La Commissione sostiene la transizione verso una mobilità a zero emissioni e un trasferimento modale verso soluzioni di mobilità sostenibile, come dimostrato dalle recenti iniziative incluse nel secondo pacchetto sulla mobilità: ad esempio la proposta di regolamento su una nuova rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), il nuovo quadro per la mobilità urbana e il piano d'azione relativo alle ferrovie per promuovere il trasporto passeggeri a lunga distanza e transfrontaliero. Sebbene sia prerogativa degli Stati membri elaborare e attuare politiche dei trasporti per i diversi modi di trasporto, la Commissione continuerà a garantire la conformità delle azioni degli Stati membri al diritto dell'Unione e a sostenere iniziative coerenti con i suddetti obiettivi strategici generali dell'UE.”;

nella risposta il commissario Thierry Breton ha fornito i riferimenti puntuali delle fonti normative comunitarie che regolano la materia:

- articolo 17 della [direttiva 2014/23/UE](#) del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione;
- il [Pacchetto sulla mobilità](#), ovvero un'ampia riforma del settore dei trasporti su strada dell'UE adottata dal Consiglio il 7 aprile 2020;
- le prospettive di revisione del [regolamento su una nuova rete transeuropea dei trasporti \(TEN-T\)](#) che hanno come obiettivo quello di rendere la rete transeuropea dei trasporti adatta al futuro e allineare il suo sviluppo agli obiettivi del Green Deal europeo e agli obiettivi climatici della



Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
CONSIGLIO DELLA REGIONE TRENTO-ALTO ADIGE / SÜDTIROL

legge europea sul clima. Al fine di conseguire la neutralità climatica entro il 2050 è fondamentale ridurre entro quello stesso anno le emissioni di gas a effetto serra del settore dei trasporti del 90% rispetto ai livelli del 1990;

Tutto ciò premesso si interroga la Giunta regionale per sapere

quali iniziative intende adottare per ottemperare alle indicazioni fornite dalla Commissione europea in ordine alle procedure di affidamento della concessione per la gestione dell'autostrada del Brennero e all'evoluzione del quadro normativo dell'UE in materia di mobilità e corridoi trasportistici, riassunte nella risposta all'europarlamentare E-005180/2021 aente ad oggetto *“Concessione e ampliamento autostrada A22 da parte del governo italiano”*;

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

Cons. Reg. Alex Marini

Cons. Reg. Diego Nicolini