



OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI BRESCIA E LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ TEMPORANEA CON INSTALLAZIONE DI PONTE PROVVISORIO SUL FIUME CAFFARO NEI COMUNI DI BAGOLINO E STORO DURANTE I LAVORI DI MANUTENZIONE CONSERVATIVA DEL PONTE LUNGO LA SP 237 AL KM 55+772 IN LOCALITÀ PONTE CAFFARO - CUP H77H21000180003.

Il Presidente della Provincia

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante “Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”, in particolare l'art. 1, comma 55, che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

Richiamato l'articolo 15, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241, il quale prevede che le Amministrazioni Pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Premesso che:

- la Strada Provinciale n° 237 “del Caffaro” (SS 237 “del Caffaro” per il tratto in provincia di Trento) rappresenta l'unico collegamento tra la Valle Sabbia e le Valli Giudicarie. Inoltre, costituisce l'unico asse viario sud/nord per il collegamento a valenza interregionale tra la Provincia di Brescia e il Trentino occidentale, a servizio di importanti vallate ove sono presenti numerose attività industriali, agricole ed artigianali, oltre a centri per gli sport invernali di assoluto prestigio internazionale;
- il numero di veicoli che percorrono la SP 237 è intenso, i valori di traffico giornaliero medio superano i 7.000 veicoli con punte di 13.000 veicoli; la percentuale di traffico pesante è elevata sia durante l'orario diurno sia durante le ore notturne;
- il ponte storico esistente sul fiume Caffaro al km. 55+772 della SP237, in corrispondenza del confine tra le Province di Brescia e Trento, è di competenza della Provincia di Brescia e necessita di interventi di ristrutturazione. In attesa di svolgere tali interventi, è stato imposto il limite di transitabilità a 40t;
- durante i lavori di ristrutturazione del ponte storico non sarà possibile consentirne la percorribilità; pertanto, è necessario prevedere una viabilità alternativa;
- la realizzazione di una viabilità temporanea, con posa di un ponte provvisorio durante l'esecuzione dei lavori di restauro e consolidamento del ponte storico esistente, garantirà il transito, sia leggero che pesante, di collegamento fra le province di Trento e Brescia senza alcuna interruzione, senza la limitazione a 40 t attualmente imposta, in condizioni di sicurezza ed adeguata fluidità;

- il ponte storico sul fiume Caffaro è attualmente affiancato da un ponte di recente realizzazione ad opera del Comune di Bagolino, attualmente chiuso al traffico, che non costituisce un'alternativa al ponte storico essendo funzionalmente integrato a quest'ultimo;
- con determinazione dirigenziale n° 1302 del 27/8/2021 la Provincia di Brescia ha affidato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da Planiter srl P.IVA 03228720177 con sede in Brescia, Vicolo San Clemente 11 (mandataria) e Studio Montepara srl, P.IVA 02395410695 con sede in Via Simeoni 12 – Orsogna (CH) (mandante) l'incarico professionale per: la progettazione definitiva, esecutiva e la direzione lavori delle spalle del ponte provvisorio e di tutte le opere in cemento armato necessarie alla sua installazione; la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e la direzione lavori della viabilità esistente ossia degli interventi per garantire l'esercizio senza soluzione di continuità della viabilità esistente (SP 237 in provincia di BS e SS 237 in provincia di TN) ivi comprese le opere per raccordare la SP237/SS 237 con il ponte provvisorio su entrambe le sponde del fiume Caffaro, durante la fase di cantiere, in presenza del ponte provvisorio; la progettazione esecutiva e la direzione lavori del consolidamento del ponte esistente;
- il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di realizzazione della viabilità temporanea con installazione di ponte provvisorio sul fiume Caffaro è stato approvato con decreto del Presidente della Provincia di Brescia n. 308 del 08/11/2021 e trasmesso alla Provincia Autonoma di Trento con PEC prot 193056/2021 del 09-11-2021;
- la Provincia Autonoma di Trento interviene nel presente atto in qualità di titolare di competenza delegata dallo Stato ai sensi dell'articolo 19, comma 2 del D.P.R. 22 marzo 1974, n. 381 al fine di definire, forfettariamente, il proprio apporto finanziario e assicurare che siano perseguiti gli interessi turistici, commerciali ed economici collegati anche agli eventi sportivi localizzati nella provincia di Trento;

Considerato che:

- Il progetto di fattibilità dell'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una viabilità di cantiere al servizio di un ponte provvisorio a doppio senso di marcia sul torrente Caffaro, da collocarsi fra il ponte storico ed il ponte di recente realizzazione chiuso al traffico;
- La messa in servizio del ponte provvisorio a doppio senso di marcia è indispensabile al fine di evitare l'imposizione di un regime di transito a senso unico alternato, che inevitabilmente provocherebbe pesanti ripercussioni sulla viabilità della Strada Provinciale n° 237. Peraltro, come citato in premessa, anche l'eventuale messa in funzione del nuovo ponte, non permetterebbe nemmeno l'adozione di un ponte provvisorio di larghezza più contenuta, a corsia unica, perché le due strutture non sono funzionalmente integrabili;
- Il ponte provvisorio verrà noleggiato durante l'intervallo temporale necessario all'esecuzione dei lavori di riqualificazione del ponte storico, la cui durata si stima essere pari a 9 mesi;
- La spesa complessiva per l'esecuzione dell'intervento in oggetto è pari a € 904.000,00 (IVA e spese incluse) di cui € 375.380,55 per lavori, € 7.000,00 per oneri per la sicurezza e € 528.619,45 per somme a disposizione dell'amministrazione, incluso il noleggio del ponte provvisorio per 9 mesi;
- la Provincia Autonoma di Trento ritiene di condividere l'importanza dell'opera suddetta e intende partecipare alla sua realizzazione mediante un contributo economico fino ad un limite massimo di € 904.000,00, pari al costo complessivo stimato dell'intervento. Resta inteso che nel

caso in cui il noleggio del ponte provvisorio dovesse protrarsi per un periodo superiore ai 9 mesi previsti nel progetto di fattibilità, i corrispondenti maggiori oneri di noleggio rimarranno in ogni caso a carico della Provincia di Brescia;

- è opportuno pertanto pervenire, attraverso la sottoscrizione di idoneo protocollo d'intesa, alla definizione dei reciproci conseguenti impegni, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15 della legge n. 241/1990.

Visto il Protocollo d'Intesa, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, finalizzato a stabilire un rapporto di collaborazione tra la Provincia di Brescia e la Provincia Autonoma di Trento per la realizzazione della viabilità temporanea con installazione di ponte provvisorio sul fiume Caffaro nei comuni di Bagolino e Storo durante i lavori di manutenzione conservativa del ponte lungo la Sp 237 al km 55+772 in località Ponte Caffaro.

Ravvisata la necessità di dare immediata eseguibilità al presente provvedimento;

Visti, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore delle Strade e dei Trasporti;
- il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile del Servizio Finanziario;

Visto, ai sensi del vigente Statuto, il parere favorevole sotto il profilo di legittimità del Segretario Generale;

Decreta

1. di approvare l'allegato Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Brescia e Provincia Autonoma di Trento per la realizzazione della viabilità temporanea con installazione di ponte provvisorio sul fiume Caffaro nei comuni di Bagolino e Storo durante i lavori di manutenzione conservativa del ponte lungo la Sp 237 al km 55+772 in località Ponte Caffaro, protocollo che impegna la Provincia Autonoma di Trento a trasferire alla Provincia la somma di € 904.000,00 a copertura della spesa di realizzazione dell'intervento oggetto del protocollo medesimo;
2. di dare atto che la somma di € 904.000,00 verrà accertata al capitolo 42009036 e impegnata alla missione 10 progr. 1005 cap. 9000409;
3. di demandare al Settore delle Strade e dei Trasporti tutti gli adempimenti inerenti alla formalizzazione del protocollo d'intesa ed alla sua esecuzione;
4. di dare atto che in fase di sottoscrizione del presente protocollo, potranno essere allo stesso apportate modifiche non sostanziali funzionali alla stipula;
5. di dichiarare, ai sensi dell'art. 16 comma 5 dello Statuto provinciale, il presente provvedimento immediatamente eseguibile all'atto della sua sottoscrizione.

Brescia, li 03-02-2022

IL PRESIDENTE
SAMUELE ALGHISI