



# COMUNE DI VALVESTINO

Provincia di Brescia

Via provinciale, 1 – 25080 Valvestino

Tel 0365 74012 - fax 0365 74005 – e-mail [info@comune.valvestino.bs.it](mailto:info@comune.valvestino.bs.it)

C.F. 00571590173 - P.Iva 00571000983

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 16 del 16-06-2025

**OGGETTO: FCC - Fondo per lo sviluppo dei Comuni di confine relativo all' Avviso 2010-2011 e alle annualità 2015, 2016 e 2017 per opera denominata Realizzazione di un collegamento tra Trentino e i Comuni di Valvestino e di Magasa - Proposta di progetto alternativo.**

L'anno **duemilaventicinque** addì **sedici** del mese di **giugno** alle ore **19:30** nel Comune di Valvestino, sala delle adunanze, convocato con appositi avvisi il Consiglio Comunale, si è riunito in seduta **Straordinaria** di **Prima** convocazione nelle persone dei signori:

Componente	Carica	Pr. / As.
Corsetti Flavio	Sindaco	Presente
Gozzetti Romina	Consigliere	Presente
Rizzi Mario	Consigliere	Presente
Porta Susanna	Consigliere	Presente
Porta Carlo	Consigliere	Presente
Ferrari Domenica	Consigliere	Presente
Toninelli Battista	Consigliere	Presente
Quinzanini Bianca	Consigliere	Presente
Pace Davide	Consigliere	Presente
Manestrina Siro	Consigliere	Assente
Andreoli Diego	Consigliere	Presente

**Totale Presenti 10, Assenti 1**

Assiste il Segretario Comunale **dott. Alberto Lorenzi**, la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Corsetti Flavio**, nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Visto si esprime **PARERE Favorevole** in ordine alla **Regolarità tecnica** ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000. Data: 16-06-2025

Il Responsabile del Servizio

F.to dott. Alberto Lorenzi

Premesso che:

- il progetto "Collegamento viario Trentino-Valvestino", rientra nella programmazione degli impieghi delle risorse del Fondo Comuni Confinanti, ai sensi della Legge di Stabilità per l'anno 2010 (L. 191/09).
- nel Giugno 2011 i Comuni di Valvestino, Magasa, confinanti con la Provincia Autonoma di Trento, unitamente ai contigui Comuni di Capovalle, Gargnano e Tignale hanno approvato un accordo di programma (art. 34 D. LGS 267/2000) sulla base del progetto preliminare del giugno 2011, predisposto dalla Provincia autonoma di Trento per l'intervento in oggetto finalizzato alla realizzazione di un collegamento stradale a fondo valle fra i Comuni di Valvestino (Bs) e Bondone (Tn);
- al Comune di Valvestino, in qualità di capofila della forma associata composta dai Comuni di Magasa, Tignale, Capovalle e Gargnano, è stato assegnato il finanziamento di Euro 18.792.000,00 sull'Avviso 2010-2011 del Fondo ODI, posizione n. 14 della relativa graduatoria, approvata con la Deliberazione ODI n. 8 del 18 maggio 2012;
- in data 8 agosto 2013 tra il Comune di Valvestino e ODI è stata stipulata la convenzione, prot. 1216, relativa alla realizzazione dell'intervento, il cui costo complessivo veniva stabilito in Euro 32.400.000,00;
- in data 19 settembre 2014, i rappresentanti o loro delegati delle Province autonome di Trento e di Bolzano, della Regione Lombardia, della Regione del Veneto, del Ministero dell'Economia e delle finanze e del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto i contenuti della nuova Intesa avente ad oggetto la disciplina dei rapporti per la gestione delle risorse di cui all'articolo 2, commi 117 e 117 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), articolo da ultimo modificato con l'articolo 1, comma 519, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014);

Dato atto che:

- per l'intervento in oggetto i Comuni di Valvestino e Magasa a suo tempo hanno rilasciato il proprio benestare affinché la Regione Lombardia in qualità di soggetto proponente, potesse delegare alla Provincia autonoma di Trento la progettazione e realizzazione della medesima opera avvalendosi anche delle risorse del contributo concesso a valere sull'Avviso 2010-2011;
- la Regione Lombardia con DGR n. 5496/2016 ha altresì approvato lo schema di convenzione relativo alla Proposta di Programma dei progetti strategici della Provincia di Brescia, stralcio Area Valle Sabbia, destinando all'intervento in oggetto un finanziamento di 4.000.000,00 €.
- con deliberazione 30.06.2016 n.11 del *Comitato Paritetico per la gestione dell'Intesa del Fondo Comuni Confinanti* si definiva e si concordava reciprocamente di finanziare la

*“Realizzazione di un collegamento tra Trentino (Comune di Bondone) e i Comuni di Valvestino e Magasa”* con le seguenti risorse per complessivi euro 32.400.000,00 di cui:

- 18.792.000,00 Euro (Avviso 2010-2011 del Fondo ODI)
- 608.000,00 Euro a valere sul Fondo Comuni Confinanti;
- 1.500.000,00 Euro, a carico del Comune di Magasa e pari importo a carico di Valvestino, relativi alle annualità 2015, 2016 e 2017 dei due comuni di cui all' art. 6, comma 1, lettera d) dell'Intesa;
- 4.000.000,00 Euro a carico esclusivo della Regione Lombardia; (DGR n. 5496 del 2 agosto 2016)
- 6.000.000,00 Euro a carico esclusivo della Provincia Autonoma di Trento; (PAT 0000600657-2017-D330-00055-PR-003)

Rilevato che:

- gli studi geologici, conclusi nel luglio 2022, effettuati dalla struttura della PAT competente in materia, hanno evidenziato rilevanti criticità relative alla complessità del quadro idrogeologico riguardo alla posizione del tracciato del tunnel stradale;
- per garantire la salvaguardia delle risorse idriche, il tunnel dovrebbe essere realizzato con tecniche di scavo particolari che comporterebbero dei costi decisamente superiori alle previsioni iniziali;
- le problematiche idrogeologiche e le oggettive difficoltà riscontrate per la realizzazione dell'opera, hanno imposto la revisione del progetto originario ed il nuovo imbocco è previsto a quota 821 m slm (lato Bondone) e 885 m slm (lato Valvestino) in modo da mantenersi al di sopra o in prossimità del livello di falda individuato;

Considerato che:

- con l'allontanamento dell'imbocco dal centro di fondo valle, posto originariamente a quota 627 m slm (lato Bondone) e 635 m slm (lato Valvestino), vengono meno anche le principali motivazioni a giustificazione dell'opera di collegamento, già di per sé problematica perché costituita da monocorsia in galleria percorribile solo ed esclusivamente a senso unico alternato prima di circa 5 Km ed ora di 2,678 Km;
- ulteriori approfondimenti effettuati valutando tracciati diversi e antichi valichi non hanno portato a risultati migliorativi sia per tempi di percorrenza e costi, sia per quanto riguarda la praticità e l'efficacia del nuovo collegamento diretto ipotizzato tra Bondone e Valvestino;
- il quadro economico del nuovo progetto preliminare predisposto dall'Agenzia Provinciale Opere Pubbliche della PAT, con data di redazione Agosto 2023, prevede infatti un costo complessivo di euro **79.700.000,00** a fronte di risorse disponibili di euro **32.400.000,00**;

Preso atto che:

- a seguito delle importanti problematiche emerse nell'arco di oltre un decennio e delle difficoltà oggettive constatate per la realizzazione dell'opera, si rende necessaria e improcrastinabile una rimodulazione del progetto;

- l'Amministrazione di Valvestino, in alternativa al tunnel, ha proposto di ammodernare e mettere in sicurezza la viabilità principale di accesso alla Valvestino esistente: la SP 113 di collegamento con il lago d'Idro e la SP9 con il lago di Garda;
- il superamento delle strettoie esistenti ed una generale riqualificazione della viabilità di collegamento tra i due laghi favoriscono la mobilità e lo sviluppo sociale ed economico con il potenziamento dei servizi e dell'offerta turistica per Valvestino nel Parco Regionale Alto Garda Bresciano;
- è stata predisposta la scheda per "Intervento di manutenzione straordinaria per ammodernamento e messa in sicurezza viabilità di accesso alla Valvestino SP 113 e SP9" (allegato A)
- per la nuova proposta di progetto si sono espressi favorevolmente e in modo unanime anche i sindaci presenti nell'incontro del 10 aprile 2025 per gli Ambiti Alto Garda e Valle Sabbia (Valvestino, Magasa, Limone, Tremosine, Bagolino, Idro) dedicato all'esame dei progetti finanziati dal Fondo Comuni Confinanti sulla programmazione 2013-2018 e alla valutazione del trasferimento sul nuovo programma 2019/2027 ai sensi dell'art. 2 quater del regolamento;
- sono in corso contatti con la provincia di Brescia per una definizione dell'intervento nel contesto di un necessario coordinamento provinciale e nell'ottica di una maggiore efficacia;

Ritenuto che:

- l'ammodernamento delle strutture viarie esistenti sia prioritario e realizzabile in tempi certi con interventi adeguati e realistici;
- siano mantenute e rafforzate le finalità stesse del progetto iniziale volto al miglioramento della mobilità e allo sviluppo socio economico della Valvestino;

Acquisiti i pareri ai sensi dell'art. del D.L267/2000

*Interventi e dichiarazioni dei consiglieri comunali dei consiglieri comunali:*

*Relaziona Rizzi Mario. Dà lettura di una nota.*

*Pace Davide. In pratica oggi cosa dobbiamo approvare?*

*Sindaco. La rinuncia al finanziamento e la proposta del progetto alternativo.*

*Pace Davide. Il Progetto attuale era il primo progetto quando andavamo a raccogliere le firme: entrata a Persone uscita a Bondone. L'Ufficio lavori pubblici regione Trentino aveva paventato la possibilità di fare l'intervento che hai detto tu adesso. La faccenda è che, una volta ottenuto il finanziamento, cinque comuni fecero ricorso al TAR su tutto il fondo. La vicenda giudiziaria è proseguita fino al 2016 quando il ricorso è stato ritirato. Siamo arrivati a chiudere un accordo relativo ai livelli del lago d'Idro. In Provincia di Trento ed in Lombardia è poi cambiata l'amministrazione. La Soprintendenza aveva impartito prescrizioni che comportavano un cambiamento del tracciato in galleria. Tre appalti sono andati vuoti. Sto spiegando le difficoltà incontrate. Le opere di una certa portata hanno una gestazione di una certa complessità. Basti pensare ai finanziamenti per la tangenziale Lavenone Idro. In ultimo mancavano cinque milioni che abbiamo dovuto coprire attingendo dai fondi dei comuni confinanti. Problema geologico. Ci si è messo il COVID. La galleria di Gargnano è partita da 70 milioni. Oggi si è arrivati a 132 133 milioni. I prezzi si sono raddoppiati. Tu Mario hai sempre visto la galleria come il fumo negli occhi. Le due viabilità principali ci portano ad una riduzione della nostra potenzialità. Lavorare sull'offerta turistica. La gente fa*

*volentieri la strada turistica (tipo la Forra). Le due strade che abbiamo ci hanno già fatto vedere dove possiamo arrivare. Creiamo una nuova prospettiva. È indubbio che l'estate c'è bisogno di potenziare le strade. La Provincia di Brescia ha potenzialità ridottissime. Realizzare questo intervento avrebbe significato avere una prospettiva diversa. Si trattava di fare la cosa più semplice. Non togliere le risorse da una parte per impiegarle dall'altra. Ci stiamo riducendo a fare il minimo. Siamo a 2 chilometri di galleria, il resto fuori. Bisogna partire a Persone. Non vedo questa grande differenza. Per te (si rivolge a Rizzi) l'intervento galleria non ha mai avuto una funzione di investimento per il futuro. Puntare su tutte e due le strade. I soldi della Provincia di Trento non ce li danno. Ci sarà l'assalto alla diligenza da parte della Valcamonica. Fare una rinuncia senza avere in mano un accordo scritto ci mette in una situazione per cui mettiamo il petto in avanti senza avere lo scudo. Così siamo allo sbaraglio.*

*Rizzi. Se mai sono gli argomenti ed il buonsenso quelli che contano.*

*Pace. La Vallecamonica guarda solo alle proprie tasche. Non c'è visione politica.*

*Rizzi. Diversamente Valvestino con così pochi abitanti quante chance potrebbe avere?*

*Pace. Non contiamo niente, siamo solo l'ultima ruota del carro. Lo hai detto tu.*

*Rizzi. Preferisco avere una viabilità a posto piuttosto che tre o quattro che non vanno bene.*

*Andreoli. Quando i soldi saranno tornati indietro non avremo né gli uni né gli altri.*

*Pace. Almeno provarci.*

*Andreoli. Quando è arrivato il nuovo progetto con i nuovi costi?*

*Pace. Non ci hanno fatto vedere i progetti. Si stavano valutando anche altre prospettive.*

*Rizzi. Continuare in una situazione non definita che non ha la possibilità di venire a capo non è possibile.*

*Sindaco. Costo da 39 a 70 milioni. È vero che si poteva tentare di trovare i soldi e le sinergie. Al termine dei lavori sarebbero mancati almeno 10 milioni per allargare la SP 113. Abbiamo preferito intraprendere una strada alternativa più corta e semplice. L'altra ha fatto sì che ci volessero quindici anni per maturare una scelta che non ha condotto a nulla. Siamo andati a raccogliere le firme e certo non ci nascondiamo. Ho sempre parlato di galleria a fondo valle che aveva un senso. Il percorso adesso disegnato prevede un tornante a gomito in località Persone su tratto di strada difficile da sistemare. Ci sarebbero voluti dieci milioni per sei metri di strada. Non uscivamo al primo tornante. A gennaio i tre punti specificati non c'erano. Da trenta milioni si passava ad un costo di settantanove milioni. Il finanziamento 2011 partiva da convenzione tra Valvestino Magasa unitamente ad altri comuni tra cui Capovalle Gargnano Tignale. Abbiamo interloquito con questi comuni. È pervenuta una risposta a seguito di nostra comunicazione 28 aprile 2025 con parere favorevole alla proposta da noi formulata che prevede un nuovo impiego dei fondi. Un mese fa ha avuto luogo un incontro con i comuni confinanti in fascia A. Ai comuni è stata chiesta l'adesione a questo cambio. Presenti Valvestino Limone Idro Tremosine Magasa Bagolino. Hanno votato tutti all'unanimità a favore della rinuncia e cambio. Nel primo consiglio comunale ci avete diffidati. Il milione e mezzo tornerà al comune di Magasa che lo impiegherà come meglio crede. I comuni hanno espresso parere favorevole alla volontà di aderire alla proposta.*

Visto il seguente esito della votazione

Presenti n° 10

Astenuti n° 0

Favorevoli n° 8

Contrari n° 2

DELIBERA

1. Di prendere atto, per le motivazioni sopra esposte, dell'impossibilità attuale di dare corso all'intervento per la 'Realizzazione di un collegamento tra Trentino e i Comuni di Valvestino e di Magasa';
2. Di rinunciare al finanziamento di 18.792.000,00 (bandi ex ODI 2010 - 2012) chiedendo che le risorse disponibili impegnate sul progetto non più realizzabile siano destinate al progetto alternativo di "Intervento di manutenzione straordinaria per ammodernamento e messa in sicurezza viabilità di accesso alla Valvestino SP 113 e SP9" come da scheda allegato A,  
  
prendendo atto che le risorse finanziarie riportate nell'allegato A – e, più precisamente, le risorse proprie del soggetto attuatore e l'eventuale quota di cofinanziamento di altri soggetti, potranno subire modifiche in base alla definizione dell'intervento con i soggetti istituzionali interessati, in considerazione della portata strategica e sovra-comunale dello stesso;
3. Di rinunciare al finanziamento di 1.500.000,00 a valere sul Fondo Comuni Confinanti per le annualità 2015, 2016 e 2017 destinate all'intervento 'Realizzazione di un collegamento tra Trentino e i Comuni di Valvestino e di Magasa';
4. Di dare atto che i fondi derivanti dalla rinuncia dei finanziamenti di cui sopra punto 3. rimarranno a disposizione dell'Ente all'interno della programmazione 2019-2027 con vincolo di spesa al Comune di Valvestino.

Inoltre, con votazione palese che ha dato il seguente risultato:

Presenti n° 10

Astenuti n° 0

Favorevoli n° 8

Contrari n° 2

#### DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4<sup>^</sup>, del d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. (T.U. Enti Locali).

**Letto, approvato e sottoscritto:**

**IL Sindaco  
F.to Corsetti Flavio**

**IL Segretario Comunale  
F.to dott. Lorenzi Alberto**

---

**RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE  
(registro pubblicazioni nr. 180)**

Si attesta che copia della presente deliberazione viene oggi pubblicata sul sito internet istituzionale comunale, come prescritto dall'art.32, comma 1, della legge 69/2009, ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Valvestino, li 02-07-2025

**Segretario Comunale  
F.to dott. Alberto Lorenzi**

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

- ❑ Visti gli atti d'ufficio si attesta che la presente deliberazione **E' DIVENUTA ESECUTIVA** il giorno 16-06-2025 per decorrenza dei termini di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267:
- ❑ art. 134, comma 4, per dichiarazione di immediata eseguibilità.

Valvestino, li 02-07-2025

**IL Segretario Comunale  
F.to dott. Alberto Lorenzi**

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Valvestino, li 02-07-2025

**Segretario Comunale  
(dott. Alberto Lorenzi)**