

RISPOSTA SCRITTA ITR 2888

avente ad oggetto

“Aggiornamenti sulla realizzazione e sul completamento del percorso ciclopeditonale sulla sponda occidentale del Lago d'Idro”

a firma del Consigliere POLLINI PAOLA (M5S).

In risposta alla ITR 2888, depositata in data 20 ottobre 2025 a firma del Consigliere Regionale Pollini Paola (M5S,) si comunica che il percorso ciclabile ad anello lungo il Lago d'Idro rientra tra le opere previste al punto C) (“Impegni programmatici per interventi di fruibilità turistica”) dell' “Accordo di collaborazione per la valorizzazione dell'area vasta del Lago d'Idro e per la gestione coordinata delle risorse idriche del bacino idrografico del Fiume Chiese”, di cui alla D.G.R. n. x/5496 del 2.08.2016, sottoscritto il 16/2/2017 tra Regione Lombardia, Provincia autonoma di Trento e Provincia di Brescia.

L'Accordo prevede una molteplicità di azioni, suddivise in tre gruppi principali (A, B e C), come di seguito dettagliato:

- A) Interventi per il potenziamento infrastrutturale, cofinanziati dal Fondo Comuni Confinanti nell'ambito della Convenzione sottoscritta tra Regione Lombardia e Il Fondo Comuni Confinanti il 9/2/2017:
 - 1. realizzazione collegamento in galleria Trentino - Valvestino
 - 2. accessibilità Maniva
 - 3. accessibilità a Bagolino
 - 4. interventi di collegamento e valorizzazione Rocca d'Anfo
 - 5. accessibilità al Comune di Idro
- B) Azioni di coordinamento della gestione della risorsa idrica d'interesse comune a Regione Lombardia e alla Provincia Autonoma di Trento;
- C) Impegni programmatici per interventi di fruibilità turistica (percorso ciclopeditonale ad anello sviluppato per una lunghezza di circa 23 km e 800 m sul periplo del lago d'Idro del valore di euro 10.018.000,00, previsto a totale finanziamento FCC nella programmazione 2019/2020 (ora 2019/2027).

L'accordo sopra menzionato è scaduto il 31 dicembre 2020 e il percorso ciclopeditonale ad anello, di cui al gruppo “C”, non è stato realizzato. Tra l'altro, tale progettualità non è stata recepita nella programmazione del Fondo Comuni Confinanti 2019-2027. Tuttavia, è opportuno segnalare che nel frattempo sono state previste e/o attuate opere finalizzate alla realizzazione di percorsi ciclabili sulla sponda occidentale del Lago d'Idro (interventi la cui realizzazione è in capo a diversi Enti). A tale riguardo, si segnala, infatti, che Regione Lombardia ha contribuito finanziariamente alla progettazione e alla realizzazione di alcuni di questi interventi, come dettagliato di seguito nella risposta ai singoli quesiti posti.

- Quesito n. 1:

La realizzazione di una pista ciclopeditonale di collegamento tra il comune di Anfo (BS) e la frazione di Ponte Caffaro, in comune di Bagolino (BS), è in capo alla Comunità Montana Valle Sabbia, che si prefigura come soggetto attuatore e

stazione appaltante. Regione Lombardia ha contribuito alla realizzazione dell'opera per 2,4 mln € nell'ambito dell'Accordo Quadro di Sviluppo Territoriale per la riqualificazione, lo sviluppo e la valorizzazione turistica del comprensorio delle Tre Valli (Valle Camonica – Valle Trompia – Valle Sabbia). Nell'ultima scheda di monitoraggio al 31 agosto 2025, la Comunità Montana di Valle Sabbia ha dichiarato che il costo complessivo di tale opera è pari a 3 mln € (come preventivato nella scheda progetto approvata all'atto della sottoscrizione dell'AQST). Eventuali nuovi costi, non inizialmente preventivati, sono pertanto da richiedere all'Ente competente;

Regione Lombardia ha già liquidato parte del contributo regionale per un totale di 1.920.000 € (pari all'80%). Le opere sono già state completate. Rimane da liquidare il saldo alla presentazione del CRE e del Quadro economico finale per un importo di 480.000 €.

- Quesito n. 2

La progettazione dei tratti di pista ciclabile “Anfo - Pieve di Idro - Vestone” è in capo alla Comunità Montana Valle Sabbia, che ha concluso il progetto esecutivo (n. 2 lotti) e ha in programma di affidare i lavori entro l'anno in corso. Regione Lombardia contribuisce finanziariamente per euro 360.000,00 tramite il Fondo Regionale Montagna (D.G.R. n. XI/7391 del 21/11/2022) e per euro 150.000,00 con risorse derivanti dai canoni aggiuntivi introitati per l'esercizio provvisorio delle Grandi Derivazioni Idroelettriche con concessione già scaduta riferite all'anno 2023 (Decreto di liquidazione n. 19615 del 16/12/2024). Origini, entità e disponibilità di ulteriori finanziamenti destinati al completamento dei tratti mancanti dell'opera, pertanto, sono da richiedere alla Comunità Montana Valle Sabbia, analogamente all'informazione relativa alla sufficienza dei contributi per coprire il fabbisogno economico complessivo stimato per l'opera.

- Quesito n. 3

A fronte di quanto comunicato per i quesiti 1 e 2, i costi previsti per affrontare i contenziosi legali generati dalle costruzioni sulle aree demaniali, gli espropri e la realizzazione dei lotti residui, con specifica su ricorsi pendenti che potrebbero ostacolare l'avvio o il completamento dei lavori, sono da richiedere all'Ente competente, ovvero la Comunità Montana di Valle Sabbia.

- Quesito n. 4

In ordine alla richiesta riguardante le tempistiche per la progettazione esecutiva, la realizzazione, il collaudo e l'apertura al pubblico dell'intero collegamento ciclopedonale interregionale (inteso come connessione con la rete ciclabile del Trentino), si precisa che, a seguito di verifica con la Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi, l'ente competente per l'attuazione dell'opera è la Comunità Montana di Valle Sabbia.

Regione Lombardia ha recentemente concorso al cofinanziamento del completamento e messa in sicurezza della tratta Gavardo - Vestone, attraverso la

sottoscrizione di un accordo con la medesima Comunità Montana. Il costo complessivo dell'intervento è di 850.000,00 €, coperto da Regione Lombardia per un importo di 750.000,00 € e dalla Comunità Montana per risorse pari a 100.000,00 €.

In particolare, è previsto il completamento di una tratta dell'itinerario nel territorio del Comune di Barghe, con la nuova realizzazione di una ciclabile in sicurezza ed in sede riservata a fianco della strada provinciale, in continuità a lotti di recente attuazione.

Si prevede, inoltre, la realizzazione di interventi puntuali di messa in sicurezza di alcuni punti di attraversamento della viabilità ordinaria negli altri comuni della Valle Sabbia situati nella tratta tra Gavardo e Barghe.

Infine, con risorse a valere sul Programma degli interventi per la ripresa economica, Regione Lombardia finanzia, con un contributo di 500.000,00 € a favore della Provincia di Brescia, la realizzazione di un percorso ciclopedonale posto a lato della carreggiata stradale sulla SP.BS n. 237 "Del Caffaro", dalla progressiva km 47+180 alla progressiva km 47+430, in Comune di Anfo.

- Quesito n. 5

La valutazione sul mantenimento dell'integrità naturalistica e paesaggistica del tratto orientale del lago d'Idro (Vesta - Baitoni) è in capo agli enti preposti alla gestione del territorio.